



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
ENERGIE ALTERNATIVE
(SPECIALITÀ REGOLARITÀ)
(AGG. 07.25)**

L'ORGANIZZATORE Automobile Club TRENTO, titolare della licenza n. **240481** in corso di validità, con sede a Trento, Via Renato Lunelli, 2 – 4 Tel. +39 0461 433100, organizza, in collaborazione con **RaceBioConcept – BioDrive Academy (GeneralBioConcept PLUS Srl)** ed **“ECOMove/LETSMove”**

GARA: **ECOdolomitesGT - Hybrid Challenge Cup 2025**
DATA: **7, 8 e 9 novembre 2025**
Valida per il titolo: (Nessun Titolo)

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **ECOdolomitesGT 2025**
TIPOLOGIA **Campionato Italiano ACI-Sport Energie Alternative 2025**
TIPOLOGIA **Bridgestone FIA Eco Rally Cup**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	06/10/2025		
Chiusura (2)	data	30/10/2025	ora	23:59
Distribuzione Road Book	località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	08 e 09/11/2025	ora	07:30
Verifiche ante gara	località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	07/11/2025	ora	15:00 alle 18:00
Briefing con Direttore Gara	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	08/11/2025	ora	07:30
Parco partenza (3)	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
Ingresso	data	08/11/2025	ora	07:30
Partenza	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Terrabugio		
Partenza prima vettura	data	08/11/2025	ora	09:00
Arrivo	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
Arrivo prima vettura	data	09/11/2025	ora	16:00
Esposizione classifiche	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	09/11/2025	ora	18:30
Premiazione	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	09/11/2025	ora	19:30
Direzione di Gara	località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)		DCE77		UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e agli articoli applicabili del regolamento di settore),

e alle altre disposizioni dell'ACI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzazione dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. La gara si svolgerà su n. 3 (tre) giorni (comprese verifiche), secondo quanto previsto dal regolamento di Campionato Italiano Energie Alternative,

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	STEFANO TORCELLAN	lic. n. 54732
Giudice Unico (5):	STEFANO FATTORELLI (ACI Sport)	lic. n. 30153
Commissario Tecnico:	FRANCESCO LAVIOLA (ACI Sport)	lic. n. 419115
	LUIGI STEFANI	lic. n. 222202
Verificatori Tecnici:	TBA (ACI)	lic. n. _____
Segretario di manifestazione (Collegio):	SILVIA PINTARELLI	lic. n.497677
Aggiunto alla segreteria:	PAOLO BANNÒ	lic. n.482352
Commissari di percorso A.C.:	TRENTO	
Servizio di Cronometraggio: curato da	ARGOS ITALIA S.R.L.	lic. n. 453840
Capo Servizio di cronometraggio	TBA	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	TBA	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo):	GIANNI SPINELLI	lic. n. 495296
Medico di gara:	non previsto ai sensi Appendice 8 al RSN "Regolamentazione Medica" 2025 art 2.8	

ART. 3 – ASSICURAZIONE E AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

L'Organizzatore /e il co-organizzatore* dichiara/dichiarano* (*cancellare la voce che non interessa) che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Pertanto, ai sensi dell'art. 56 RSN e comunicati che disciplina il rilascio del permesso di organizzazione ACI, l'Organizzatore/Co-Organizzatore dichiara che la manifestazione è attivata polizza assicurativa prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.) per la copertura della responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati durante le Gare o competizioni sportive.

La polizza deve prevedere la copertura assicurativa del navigatore e degli ufficiali di gara.

La polizza non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture indicate come "Gruppo 2" nel Regolamento di Settore:

OVVERO

- ~~BEV – Battery Electric Vehicles~~
- **MHEV – Mild Hybrid Electric Vehicles**
- **HEV – Hybrid Electric Vehicles**
- **PHEV – Plug in Hybrid Electric Vehicles**
- **EREV – Extended Range Electric Vehicles**
- ~~ICE – Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Gpl~~

Per motivi logistici locali, sono ammesse esclusivamente vetture MHEV, HEV, PHEV ed EREV col motore endotermico alimentato a gasolio o benzina. Non saranno ammessi veicoli con alimentazione della propulsione endotermica a GPL o a metano.

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada aperta al traffico e avrà una lunghezza complessiva di Km 449,712

La partenza sarà data a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Terrabugio:**

Partenza prima vettura	1° tappa	data	08/11/2025	con inizio alle ore	09:00
Partenza prima vettura	2° tappa	data	09/11/2025	con inizio alle ore	09:00

e l'arrivo a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume:**

Arrivo prima vettura	1° tappa	data	08/11/2025	con inizio alle ore	17:00
Arrivo prima vettura	2° tappa	data	09/11/2025	con inizio alle ore	16:00

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a info@GeneralBioConcept.net, accompagnate da una tassa di iscrizione di € 500,00 (cinquecento,00) + IVA, seguendo tutte le indicazioni presenti nell'Entry Form" generale FIA/ACI-Sport.

Le iscrizioni devono essere effettuate obbligatoriamente tramite la procedura di preiscrizione online nei termini indicati dall'Organizzatore. La procedura informatica obbligatoria che permette ai concorrenti ed ai concorrenti/conduttori di effettuare online una preiscrizione alla gara viene descritta di seguito: Il concorrente - sia persona fisica che giuridica - e il concorrente/conduttore dovranno accedere al sito istituzionale www.AciSport.it in "Area Riservata" con le proprie credenziali e la licenza valida per l'anno in corso, accedendo alla procedura "Gare e calendari" scegliendo la gara alla quale si vogliono iscrivere (si veda art. 67 RSN).

ART. 7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente (in originale sempre)
- Tessera di socio ACI (nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con che è scaduta, il concorrente/conduttore deve presentare la tessera rinnovata in originale)
- Certificato medico (nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con un warning che è scaduto, il concorrente/conduttore deve presentare il certificato rinnovato in originale)

ART. 8- CHARGE PARK e Rifornimenti Finali

Il Charge Park (per le PHEV) è previsto come da specifico regolamento tecnico, in località:

Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume

N.B.: I Rifornimenti Finali per il rabbocco di controllo dei combustibili liquidi verranno espletati secondo procedure che verranno indicate mediante apposite circolari informative.

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche di gara come di seguito indicato:

Il metodo di calcolo dei consumi in merito alle alimentazioni elettriche sarà basato sulla differenza delle letture, da eseguire prima della partenza e ad ogni arrivo di tappa, basandosi sulla strumentazione a disposizione degli ufficiali di gara incaricati e sulla lettura degli strumenti della vettura stessa. Il controllo dei consumi inerenti ai serbatoi di gasolio e benzina (per l'alimentazione delle parti endotermiche delle propulsioni ibride a cui è dedicato il presente trofeo locale) verranno espletati mediante rabbocchi di controllo dei combustibili liquidi che verranno espletati secondo procedure che andranno indicate mediante apposite circolari informative. Prima della partenza tutte le vetture dovranno avere il pieno di tutti i livelli di combustibile ed energia.

Saranno calcolate le penalità per le prove a media con 1 punto di penalità per ogni 1/10 di secondo di anticipo o ritardo rispetto l'orario ideale di transito di tutti i controlli segreti a cui verranno sommate eventuali penalità ai Time Control / Controllo Orario (T.C./C.O.).

Il punteggio finale, risultante dalle prove di regolarità, sarà moltiplicato per il coefficiente risultante dai valori dei consumi registrati ed avrà 4 numero decimali. Tale valore andrà a comporre la classifica finale combinata che darà l'assegnazione del vincitore della gara.

Per quanto non espressamente riferito nel presente regolamento, verranno applicate le norme previste dall'RDS di riferimento, con riguardo alle procedure applicate al Gruppo 2, salve fatte eventuali diverse indicazioni contenute nelle Circolari Informative.

ART. 11 – PREMI

- Primo, Secondo e Terzo Assoluto di regolarità e consumo. Trofeo a pilota e navigatore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)

Ecodolomites GT -Hybrid Challenge Cup del 7-9/11/2025

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominali indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) aver versato il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI;
- d) di prendere atto che ogni modifica non espressamente autorizzata e in contrasto con il RSN, deve essere considerata nulla (art. 47 RSN)

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB - TRENTO
Via R. Lunelli, 2-4 38121 TRENTO
Partita I.V.A. 00123590226

Il Direttore di gara (lic. ACI n. 54732) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.

Firma: Il Direttore di gara

Visto, Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data 09/10/2025 con numero di

approvazione EA/ 11 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato automaticamente, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**
